



martimotos
24h MOTO
Barcelona
Catalunya
11/12.07.2026

CATALUNYA

14:20:53

6. 24° 21:30:07

OVERALL

1	8	283 L
2	7	281 L
3	3	288 L
4	38	280 L
5	224	288 L
6	232	282 L
7	28	282 L
8	49	278 L
9	22	278 L
10	98	277 L

COMPÉTITION

Nom : **24h Moto Barcelona Catalunya**
Circuit : Circuit de Barcelona-Catalunya – Tracé 4,657 Km.
Date : 10,11,12 juillet

CALENDRIER PROVISIONNEL

22 Décembre	Ouverture des réservations de place et publication de l'extrait du règlement
15 Janvier	Clôture des réservations
31 Janvier	Confirmation des équipes acceptées
1 Mars	Publication Règlement Particulier
15 Mai-31 Mai	Païement des inscriptions
24 Juin	Test officiel
9 Juin	Publication liste d'engagés provisoire
8 Juillet	Journée d'essais libres (voir prix et horaires)
9 Juillet	Journée d'essais libres (voir prix et horaires) Vérifications Administratives
10 Juillet	Vérifications Administratives et Techniques Entraînements officiels
11 Juillet	12:00h Départ
12 Juillet	12:00h Arrivée

INSCRIPTIONS ET DROITS D'INSCRIPTIONS

Les demandes d'inscription doivent être effectuées via le lien du site Web www.24hmotobarcelona.com.
Le montant de la réserve de place est fixé à 800€ par équipe (moto).

Le 31 janvier, le comité organisateur confirmera l'inscription aux équipes et il sera possible de compléter les données des pilotes, le numéro de dossard et le box jusqu'au 31 mai.

Du 15 au 31 mai, la période de paiement de l'inscription sera ouverte, fixée à 2.800€ par équipe (moto), en acceptant la publicité facultative (le cas échéant)

Si une équipe acceptée le 31 janvier ne peut pas compléter l'équipe avant le 15 avril, elle recevra le remboursement du 100% de la réserve de place. Elle devra notifier son retrait par e-mail à l'adresse info@24hmotobarcelona.com avant le 15 avril.

PARTICIPANTS ADMIS

Les équipes seront composées par un minimum de 3 pilotes et un maximum de 4. L'inscription de pilotes de réserve pour remplacer les pilotes titulaires en cas d'absence ou blessure, est autorisée jusqu'à 2 heures avant le début de l'épreuve. Pourront participer à l'épreuve tous les pilotes ayant licence annuel ou 1 manifestation : FCM Catalane, RFME Homologuée, FIM o FIM Europe.

Les pilotes en possession d'une licence FIM ou FIM Europe devront présenter obligatoirement l'autorisation de sortie délivrée par leur FMN.

ÉQUIPES DÉBUTANTS

Seront considérées comme équipes débutantes celles dont la majorité des pilotes possèdent une licence délivrée pour la première fois cette année et n'ont jamais participé à une compétition de vitesse ou d'endurance sur asphalte, ni en Espagne ni n'importe quel autre pays.

EQUIPEMENT DES PILOTES

Les pilotes doivent porter casque, gants, bottes, protection poitrine et dos et combinaison de cuir (non autorisées les combinaisons à deux-pièces, cousues ou non).

NUMÉROS

Les numéros électroluminescents sont obligatoires.

RÉSERVOIR D'ESSENCE ET RAVITAILLEMENT

Les réservoirs d'essence devront installer vannes de remplissage rapide « quick-fill ». Cependant, dans la classe Superstock s'autorise le système d'ouverture et fermeture de bouchon à vis, non autorisé bouchon rapide. Le réservoir doit avoir un maximum de 24 litres.

CLASSES

Superstock 600 (SST6) Normative technique FIM Endurance 2025 De 400cc jusqu'à 600cc 4 cylindres Au-dessus a 500cc jusqu'à 675cc 3 cylindres Au-dessus a 600cc jusqu'à 750cc 2 cylindres	Superstock 1000 (SST1) Normative technique FIM Endurance 2025 Au-dessus a 750cc jusqu'à 1000cc 3 / 4 cylindres Au-dessus a 850cc jusqu'à 1200cc 2 cylindres
EWC Normative technique FIM Endurance 2025 De 600cc jusqu'à 1000cc 4 cylindres Au-dessus a 750cc jusqu'à 1000cc 3 cylindres Au-dessus a 850cc jusqu'à 1200cc 2 cylindres	Open Superbikes (O-SBK) Au-dessus a 500cc 2 à 4 cylindres Normative technique bientôt disponible à www.circuitcat.com

Seront admises à la manifestation, tous les motocycles à 2 roues, conformes aux spécifications techniques et de sécurité exprimées dans le règlement particulier et leurs annexes (pour les aspects non envisagés dans le RP et annexes, seront appliqués les règlements techniques de la RFME et/ou le règlement technique de la FIM du Championnat du Monde Endurance).

Toutes les motocyclettes devront être ou avoir été homologuées par la FIM.

L'Organisation pourra étudier la possibilité de participation de motos non homologuées après la présentation de la Fiche Technique délivrée par le constructeur, et dans les dates établies selon le Programme Horaire.

Ne seront pas admises les motocyclettes antérieures au 01/01/2011.

PILOTES ET ÉQUIPES QUALIFIÉS POUR LA COURSE

Le nombre maximum d'équipes admises à prendre le départ de la course, est limité à 70.
Pour être qualifié pour la course, chaque coureur doit avoir effectué un temps minimum de qualification.
Cette information apparaîtra publiée au règlement particulier de l'épreuve.

DÉPART DE LA COURSE

Le départ des équipes qualifiées pour la course sera en épi (type « Le Mans »)

RELAIS

Aucun pilote ne pourra conduire plus de 2 heures consécutives.

PODIUM - TROPHÉES

La cérémonie du podium aura lieu après la fin de la course. Au cours de cette cérémonie, les trophées suivants seront remis :

- Trophée aux 3 premières équipes classées Scratch
- Trophée au Team Manager équipe gagnante
- Trophée aux 3 premières équipes classées SST6
- Trophée aux 3 premières équipes classées SST1
- Trophée aux 3 premières équipes classées O-SBK
- Trophée aux 3 premières équipes classées EWC
- Trophée aux 1 premières équipes classées DEB
- Trophée au meilleur team avec la moyenne égal ou supérieure à 30 ans.
- Trophée au meilleur team avec la moyenne égal ou supérieure à 40 ans.
- Trophée au meilleur team avec la moyenne égal ou supérieure à 50 ans.

ACCREDITATIONS

Toutes les équipes engagées auront droit à :

- 15 accréditations personnels de travail (accès au box, à la pitlane et au paddock).
- 10 accréditations personnelles pour le paddock (accès uniquement à cette zone).
- Le team manager et les pilotes, en plus de leur accréditation, recevront chacun 3 accréditations supplémentaires pour le paddock

STANDS - PADDOCK

Les box seront attribués aux équipes selon l'ordre d'inscription, au prix de 1.400€ en exclusivité ou 600€ en partagés.

Le montant du box devra être réglé en même temps que le montant de l'inscription sur www.24hmoto-barcelona.com

POUR PLUS D'INFORMATIONS

www.24hmotobarcelona.com
info@24hmotobarcelona.com